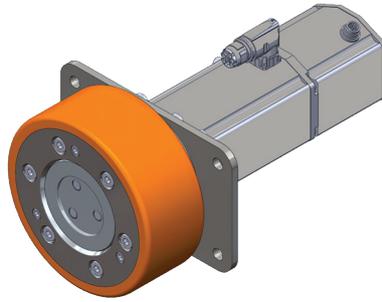


what else ?



the Phobos range



Gama PHOBOS para AMR diferenciales

Una solución completa con motor, electrónica, mecánica y seguridad

La motor-rueda Phobos incorpora: Motor Brushless con electrónica de control integrada, doble encoder, freno de seguridad, certificado STO homologado, bus de comunicaciones, reductor planetario integrado con rueda integrada, bridas de sujeción y conectores industriales.



Eficiencia

Motores Brushless DC 48 V
IE5 para alimentación
por baterías
Gestión del circuito de frenado



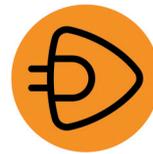
Seguridad

Doble encoder según
la norma 3691-4
Freno Power Off
Certificado STO – SIL2



Comunicaciones

EtherCAT
CANopen
Profinet
Ethernet/IP

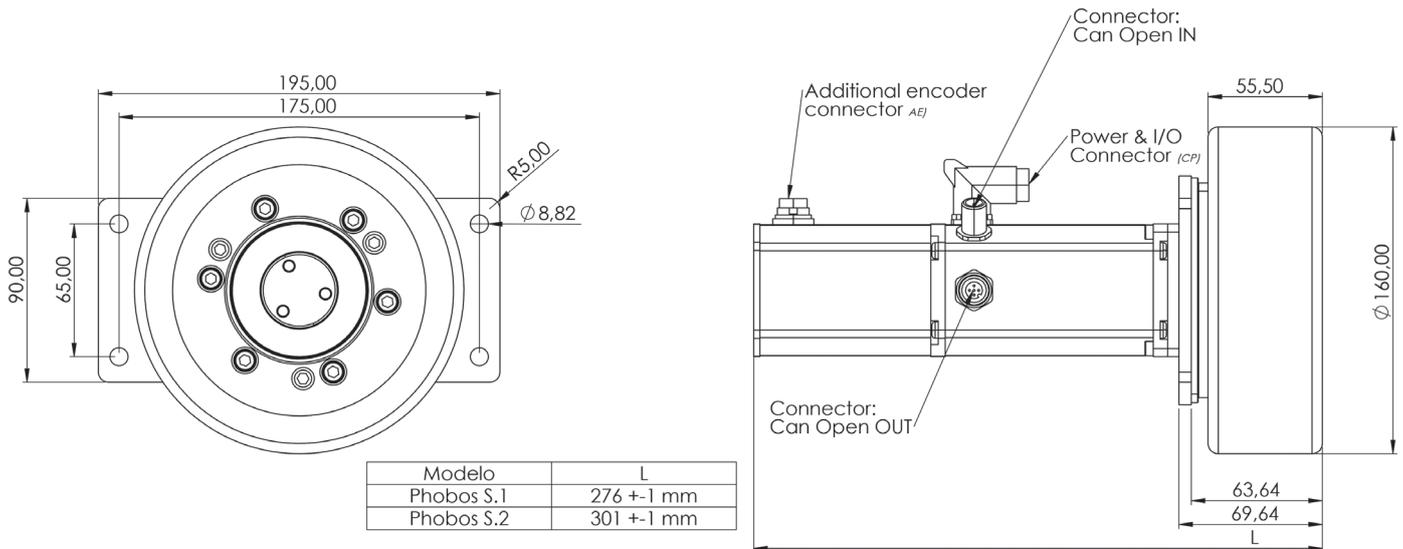


Plug & Play

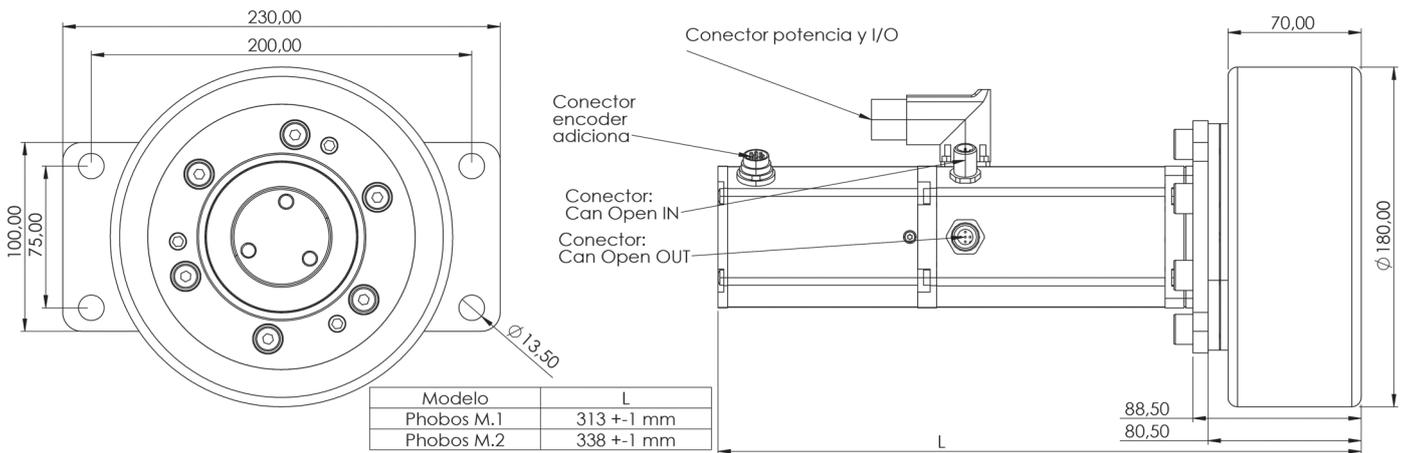
Reductor planetario
Rueda integrada
Conectores industriales
Brida de sujeción a medida

	Tamaño	S		M		L
	Modelo	S1	S2	M1	M2	L1
	Unidades					
Tensión nominal	VDC	48				
Potencia nominal	W	161	231	304	497	876
Potencia máxima	W	277	485	528	1026	2268
Rango de alimentación	VDC	5..58				5..66
Electrónica	Integrada dentro del motor					
Bus de comunicación	CANopen / EtherCAT / Profinet / Ethernet IP					
Freno	Power Off					
Encoder principal	Magnético					
CPR encoder principal	4096					
Encoder secundario	Óptico					
CPR encoder secundario	4096					
Diámetro de rueda	mm	160		180		200
Anchura de rueda	mm	55,5		70		80
Capacidad de carga	kg	100		330		450
Velocidad nominal	m/s	1,65	1,51	1,62	1,65	1,47
Velocidad máxima	m/s	1,8	1,67	1,99	1,80	1,49
Par nominal	Nm	6,7	10,4	14,3	23	50,8
Par máximo	Nm	15	25	52	52	100
Par de parada de emergencia	Nm	54	54	150	150	250
Fuerza nominal	N	84	130	159	323	508
Fuerza máxima	N	207	312,5	575	575	1000

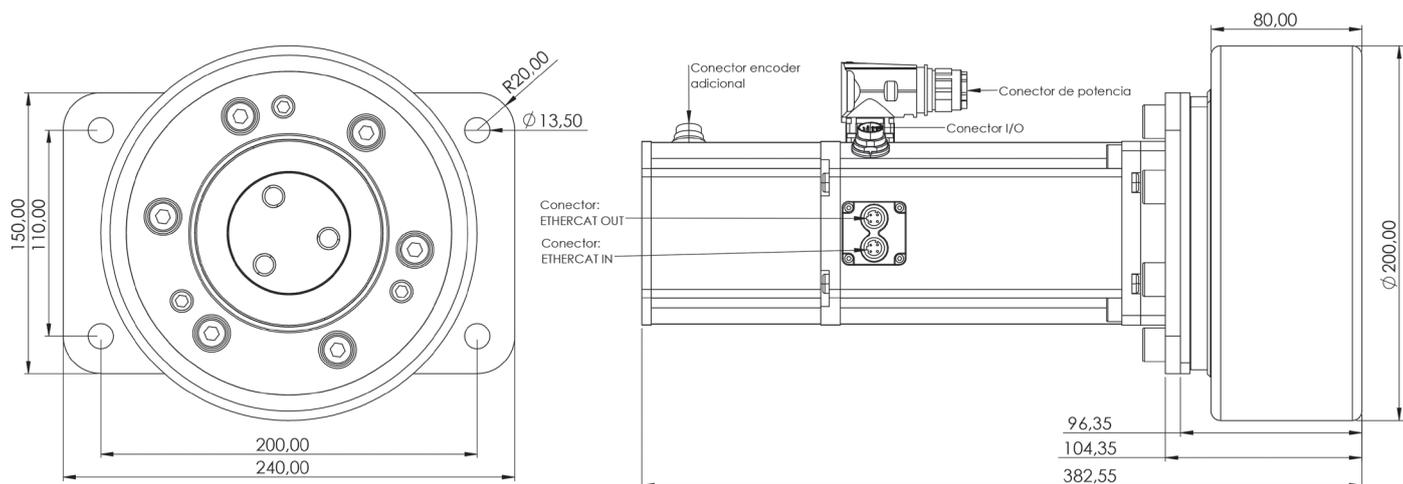
elmea Phobos S

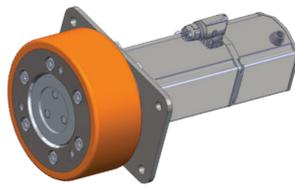


elmea Phobos M



elmea Phobos L





La gama Phobos es personalizable, tanto a nivel mecánico, como electrónico

Configura tu solución personalizada con el equipo de ingeniería de Elmeq!

Hardware: Puedes escoger la relación de reducción para adecuarla a la carga a transportar, la velocidad y aceleración que necesitas.

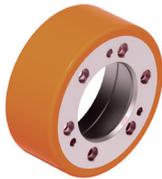
Puedes elegir el compuesto de la rueda en función de la adherencia al suelo en el que va a trabajar el AMR.

Personalizamos para ti la placa de fijación del motor al vehículo, así como el conector y cableado.

Electrónica: Puedes escoger el bus de comunicaciones en función de los PLC que estés usando.

Podemos desarrollar programación a medida para integrar funciones adicionales directamente desde el motor, sin tener que recurrir al PLC.

Acelera tu proyecto de AMR – AGV con ELMEQ



Ingeniería - desarrollo a medida

Si necesitas diseñar un nuevo AMR, actualizar y mejorar las prestaciones de una versión existente o incorporar nuevas funcionalidades, contacta con el equipo de Elmeq.

Te ofrecemos los servicios del departamento de Ingeniería para calcular diseñar y fabricar:

- el módulo de tracción en función de la carga y prestaciones deseadas,
- el chasis exterior y la optimización de cableado.

Te proponemos calcular, diseñar y homologar el diseño del sistema de seguridad: desde la definición de la arquitectura, pasando por la selección de componentes, hasta la homologación del sistema para cumplir la norma ISO-3691-4.

Diseñamos sistemas de acoplamiento a añadir a tu vehículo (mesas de rodillos, mesas de rotación y elevación).

Acelera con ELMEQ el desarrollo de proyectos de AMR - AGV

Módulo de tracción

- Suspensión
- Ruedas
- Sistemas de fijación

Grupo de tracción

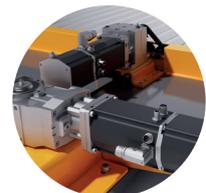
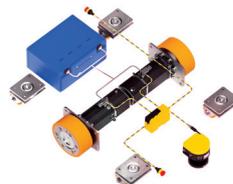
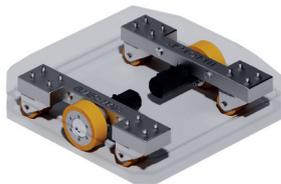
- Sistema completo
- Estructura y chasis exterior
- Conexión- Cableado

Sistema de seguridad

- Cumplimiento de la ISO 3691-4
- Arquitectura de seguridad
- Selección de componentes

Sistema de acoplamiento

- Mesa de rodillos
- Mesa rotación
- Sistemas de fijación



www.elmeq.es

ELMEQ SL, Passeig dels Ferrocarrils Catalans 178, Cornellà de Llobregat, 08940 Barcelona
+34 934 227 033 - contacto@elmeq.es